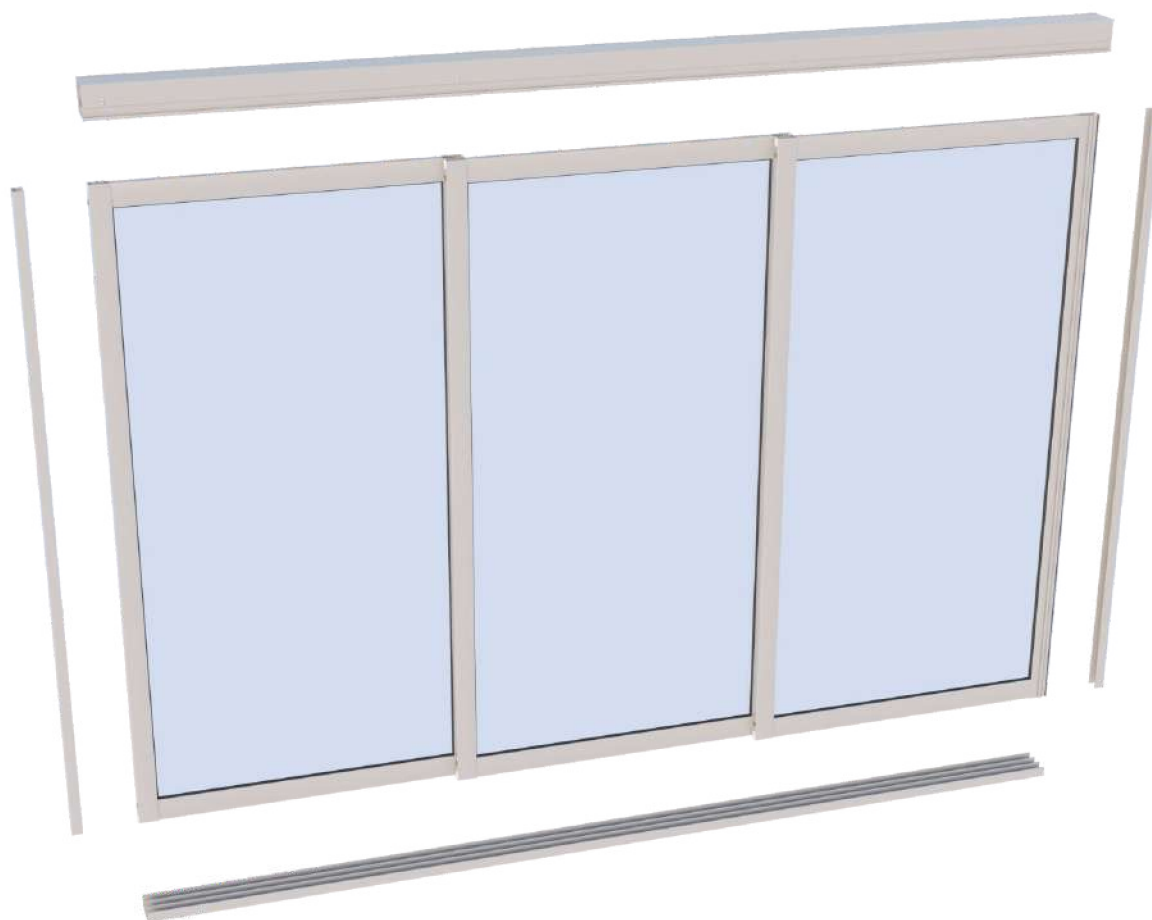




Návod pro rámový posuvný systém **HESTIA**



Sídlo společnosti

U Splavu 46, 788 13 Rapotín
Email: info@mija-t.cz
Tel.: +420 777 303 038, +420 583 214 921

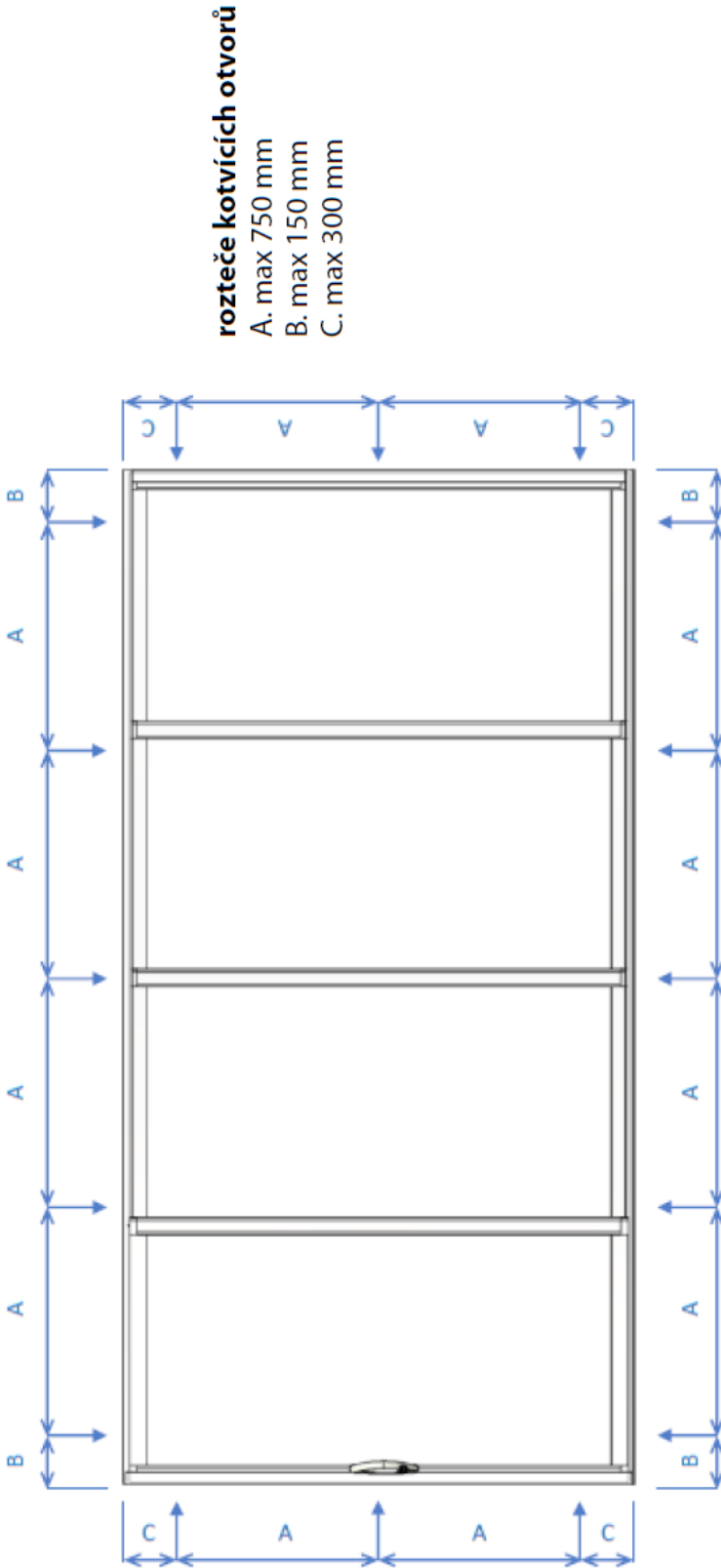
Showroom v Čechách

Komunardů 1091/36, 170 00 Praha 7 – Holešovice
Email: showroom.praha@mija-t.cz
Tel.: +420 606 056 377



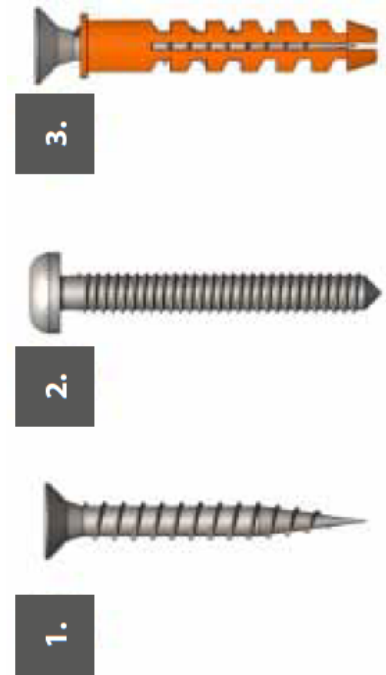
www.mija-t.cz

Kotvicí plán systému a doporučený spojovací materiál



rozteče kotvicích otvorů
 A. max 750 mm
 B. max 150 mm
 C. max 300 mm

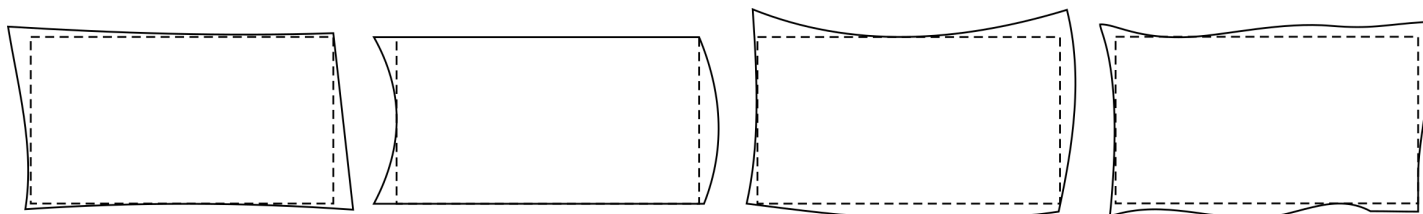
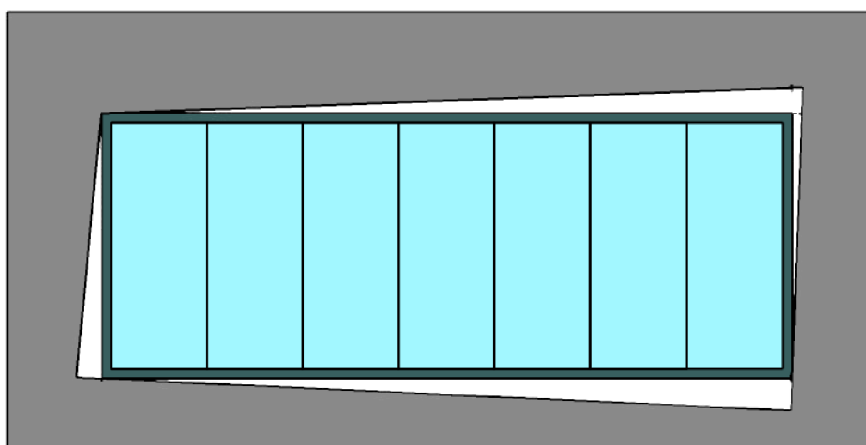
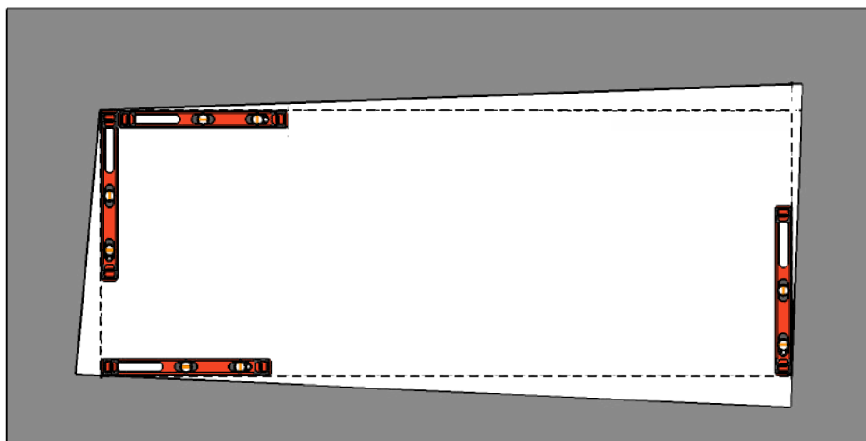
Doporučený spojovací materiál



1. VRUT min. 5 x 50, kotvení do dřeva
2. SAMOŘEZNÝ ŠROUB min. 4,8 x 32, kotvení do kovových materiálů
3. HMOŽDINKA min. 8 x 50 + VRUT min. 5 x 60, kotvení do betonu / cihly

Zaměření otvoru

Rámový posuvný systém se instaluje vždy do vodorovného a svislého obdélníkové otvoru. Při měření věnujte zvláštní pozornost nepravidelným tvarům a neobvyklým podmínkám, jako je propadlý strop, zakřivené zábradlí, šikmá stěna atd.



Při měření otvoru měřte vždy více než jeden bod svisle (výška otvoru) a vodorovně (šířka otvoru). Pro určení výšky a šířky stavebního otvoru by měly být použity pouze nejmenší vertikální a horizontální rozměry.

Předpokládejte, že montážní vůle (v závislosti na vašich zkušenostech) nejsou menší než 5 mm.

Výše je uveden způsob měření otvoru a několik příkladů konstrukcí instalovaných v otvorech nepravidelných tvarů.

Montážní materiály

Pro montáž profilů se doporučuje použít spojovací materiál vhodný do daného prostředí.
Při instalaci vnějších konstrukcí pamatujte na utěsnění upevněných prvků v souladu se stavební praxí.

DŮLEŽITÉ:

Po instalaci odstraňte zbytky omítky, kovové piliny, maltu, prach atd.

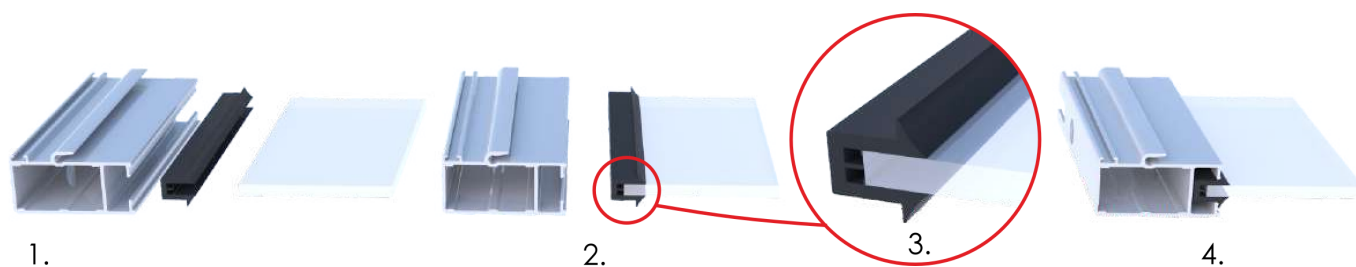
Ocelové prvky není dovoleno ponechat bez ochrany proti korozi.

Skládání rámu se sklem - při objednávce systému bez skla

Při objednání konstrukce bez skla by měla být vybavena příslušnými těsněními a sklem.

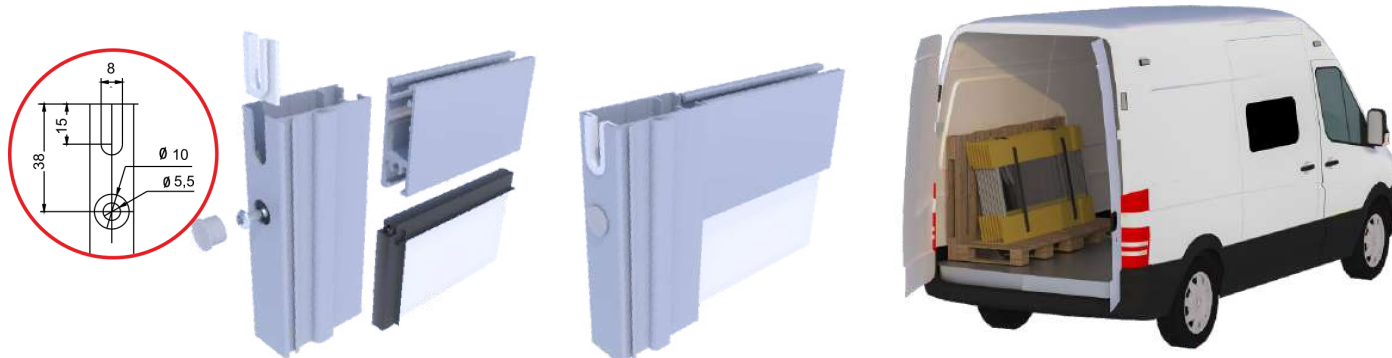
Při instalaci těsnění doporučujeme použití zvlhčovacích kapalin.

Dávejte také pozor, abyste sklo nezasunuli příliš hluboko do těsnění (*obr. 3*)



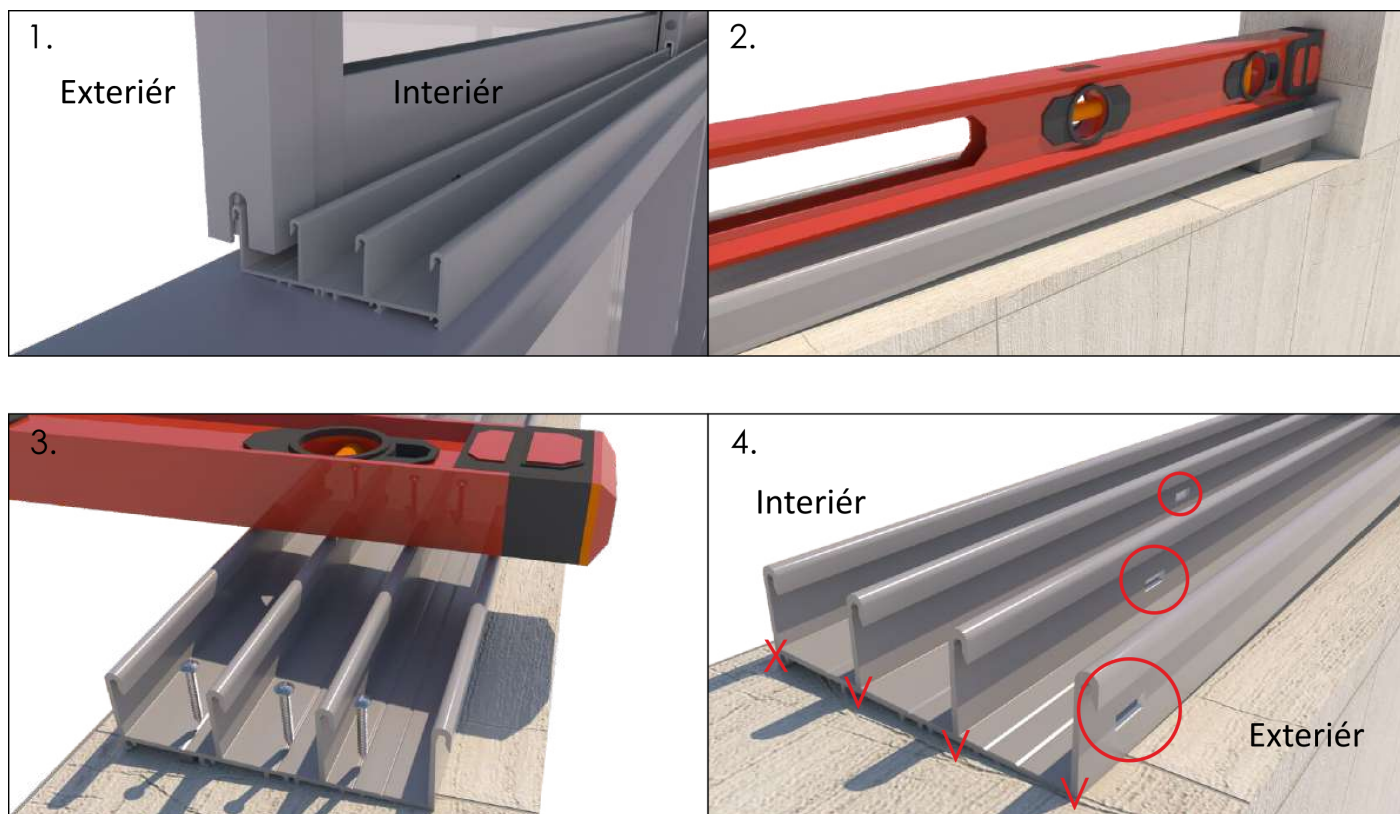
Smontujte křídla oken nebo dveří a zajistěte je pro další transport na místo montáže.

Profil by měl být pro přepravu řádně zajištěn (např. distančními vložkami), aby byl chráněn proti oděru a rozbití skla.



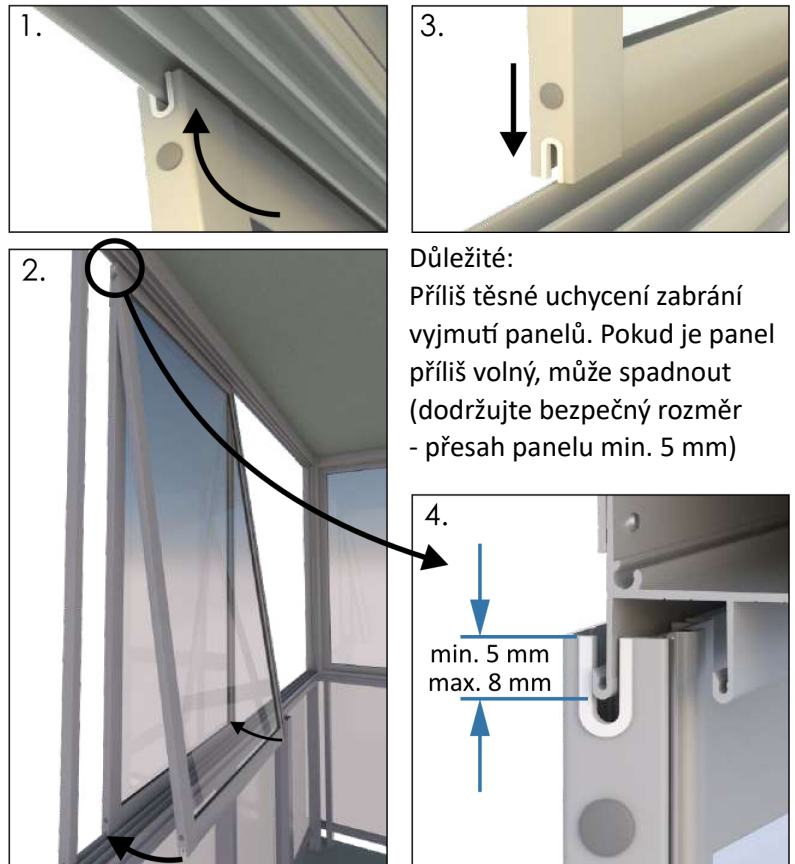
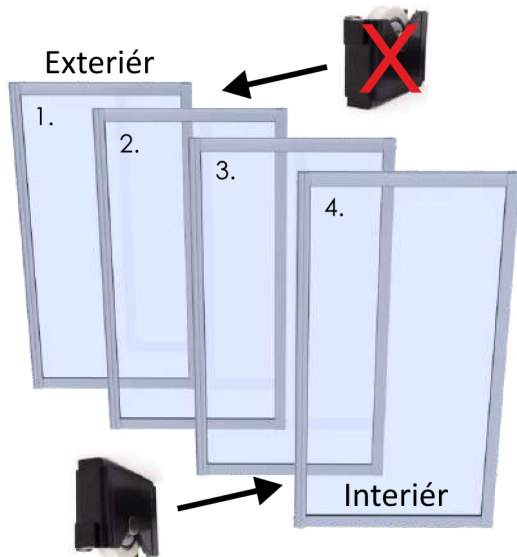
Montáž spodní kolejnice

1. Uložení spodní kolejnice musí být nastaveno se sklonem ven, aby odvádělo vodu z drážek.
2. Spodní kolejnice musí být vyrovnána po celé délce podélně a příčně, v případě potřeby mohou být použity podložky a následně je potřeba použít tmel pro vyloučení zatékání vody pod kolejnici. Kolejnice musí být podepřena po celé délce a šířce.



Osazení posuvných křidel

Okna by měla být vložena od krajního křídla, přičemž nezapomeňte, že kolečka jsou namontována ve spodním horizontálním profilu.



1. Zasuňte horní část křídla do horního profilu až na doraz.
2. Nastavte okenní křídlo svisle.
3. Spusťte křídlo na spodní vedení.
4. Zkontrolujte velikost vůle mezi křídlem a horním vedením po celé jeho délce a v případě potřeby proveďte úpravy.

Upevnění bočního profilu

1. Umístěte boční dojezdový U profil na svislý profil křídla.
2. Posuňte křídlo s U profilem ke stěně do místa jeho uchycení.
3. Označte si místo umístění U profilu.
4. Nainstalujte boční U profil.

